

NEWS

**PRAYON SE LANCE DANS LE DEVELOPPEMENT DES BATTERIES AMENEES
A EQUIPER LES VOITURES DE DEMAIN**



Engis, Communiqué – Prayon, leader mondial dans la chimie des phosphates, vient de signer avec le Commissariat à l'Energie Atomique (CEA) de Grenoble un accord de transfert de technologie portant sur la fabrication du phosphate de fer lithié dopé au Bore. Cet accord représente un pas majeur pour le développement des batteries amenées à équiper les voitures électriques de demain et s'inscrit parfaitement dans l'évolution stratégique de Prayon.

Depuis plusieurs mois, le Groupe Prayon collabore étroitement avec le CEA en vue de fabriquer du phosphate de fer lithié dopé au Bore de qualité équivalente à celui élaboré au sein des laboratoires du centre de recherches grenoblois. Les tests s'étant révélés extrêmement concluants, Prayon passe désormais à la vitesse supérieure en signant cet accord qui lui permettra de maîtriser parfaitement la technologie brevetée du CEA (*).

« Le travail du CEA a consisté cette dernière année à passer du gramme au kilo », explique Yves Caprara, Administrateur Délégué de Prayon.

« Le défi sera pour nous de produire ce nouveau matériau pour cathode à échelle industrielle à destination des fabricants de batteries et du secteur automobile. En d'autres mots, nous allons passer du laboratoire à l'usine. Et avec plus d'un siècle d'expérience industrielle, nous avons toutes les cartes en main pour y parvenir. »

Une étude d'implémentation en termes de production et de commercialisation est d'ores et déjà en cours chez Prayon. Elle a pour objectif d'entamer la production du matériau à l'échelle semi-industrielle d'ici six mois. Cette phase pilote devrait durer un maximum de neuf mois, au cours desquels l'entreprise entamera en parallèle son travail de prospection auprès des clients potentiels.

De par leur aspect écologique et leur grande stabilité, les batteries au phosphate de fer lithié dopé au Bore offrent de belles perspectives pour les voitures de demain, aussi bien les véhicules électriques que hybrides. A plus petite échelle, les vélos électriques (e-bikes) constituent également une application potentielle. L'énorme avantage de ce nouveau matériau mis au point par le CEA est qu'il offre un stockage maximum d'énergie dans un minimum de volume. En étant bien moins coûteux et beaucoup plus sûr que les alternatives classiques, il répond aux impératifs requis pour le développement industriel massif des véhicules électriques et hybrides.

« Toutes ces caractéristiques font du phosphate de fer lithié dopé au Bore le candidat le plus à même d'équiper les batteries au lithium des voitures de demain et dès lors de constituer l'alternative idéale aux énergies fossiles », conclut Yves Caprara.

→ www.prayon.com

(*) Brevet WO 2004/052787, inventeurs : Sylvain Franger, Frédéric Le Cras et Carole Bourbon